

PROPOSTA DE CORRECÇÃO DA PROVA DE GEOGRAFIA A – CÓDIGO 719

30 de Junho de 2006 – Associação de Professores de Geografia

VERSÃO 1

GRUPO I

1. C
2. D
3. A
4. C
5. B

GRUPO II

1. A
2. D
3. C
4. C
5. A

GRUPO III

1. C
2. B
3. A
4. D
5. C

GRUPO IV

1. C
2. A
3. D
4. D
5. B

VERSÃO 2

GRUPO I

1. B
2. C
3. C
4. A
5. D

GRUPO II

1. D
2. A
3. B
4. C
5. D

GRUPO III

1. A
2. A
3. A
4. B
5. B

GRUPO IV

1. C
2. C
3. B
4. D
5. D

GRUPO V

1. Baixa e arenosa
2. Indicar uma das seguintes causas de ordem natural: subida do nível médio das águas do mar; dinâmica costeira (correntes marítimas,...). Indicar uma das seguintes causa de ordem humana: Construção em áreas de risco de erosão marinha (por exemplo dunas...); falta de implementação e/ou desrespeito e/ou fiscalização dos planos de ordenamento da orla costeira; mobilização de inertes;

3. O aluno deve relacionar a prática do turismo que necessita de algumas infra-estruturas de apoio e a implementação de actividades de lazer, com o conceito de sustentabilidade, o que implica o respeito pelas características ambientais e sócio-culturais do meio local. Para exemplificar esta relação o aluno pode referir tipos de turismo que procuram conciliar esta actividade com a sustentabilidade, tais como o agro-turismo, o ecoturismo, o turismo rural, ...

GRUPO VI

1. Até à década de 1950 o peso relativo da população do concelho de Lisboa relativamente à AML mantém-se quase estável (alterações intermitentes de cerca de 2%). A partir desta década há um decréscimo constante e significativo registando-se em 2001 valores que correspondem a cerca de um terço da percentagem registada em 1900 (variação de 62% em 1900 para 21% em 2001).
2. O aluno deve apresentar dois dos seguintes exemplos:
Na AML o elevado crescimento urbano das periferias, muitas vezes de forma desordenada, incluindo a existência de bairros clandestinos, desencadeou um deficiente ordenamento e má articulação das redes viárias, e também insuficientes equipamentos sanitários sócio -culturais e espaços verdes, desqualificação e abandono dos centros históricos; ...
3. Na expansão urbana da Área Metropolitana do Porto podemos reconhecer uma fase centrípeta, caracterizada pelo crescimento contínuo da população do concelho do Porto, até 1981 – nesta fase, o desenvolvimento da rede de transportes permitiu a integração de aglomerados periféricos cujo funcionamento está muito dependente da sua ligação ao centro.
De 1981 a 2001 temos uma fase centrífuga, caracterizada por uma diminuição da população no concelho do Porto, resultante da terciarização crescente do centro e da expansão urbana, com migração para a periferia de funções residenciais e industriais, de forma difusa.

Grupo V

3. O aluno deve relacionar a prática do turismo que necessita de algumas infra-estruturas de apoio e a implementação de actividades de lazer, com o conceito de sustentabilidade, o que implica o respeito pelas características ambientais e sócio-culturais do meio local. Para exemplificar esta relação o aluno pode referir tipos de turismo que procuram conciliar esta actividade com a sustentabilidade, quer em áreas balneares, como por exemplo, aldeamento construído fora da

linha de costa com tratamento de esgotos, com casas que sobressaiam pouco na paisagem, utilizando o máximo de materiais de construção de origem local, poucos andares, pouca densidade de ocupação, jardins com espécies locais que exijam pouca irrigação uma vez que se trata de uma região com pouca precipitação e longo período seco; acesso pedonal à praia concentrado em poucos passadiços; quer referindo-se a outras formas de turismo sustentável, tais como o agro-turismo, o ecoturismo, o turismo rural, ...